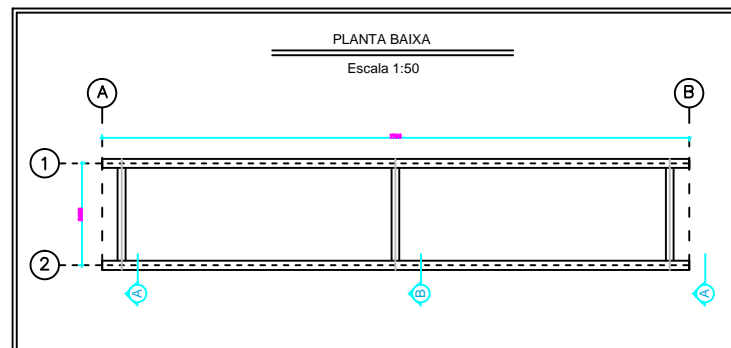
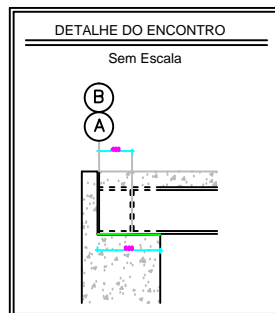
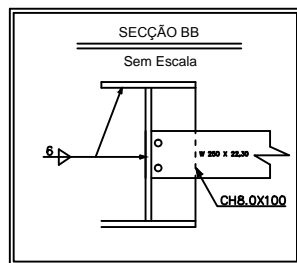
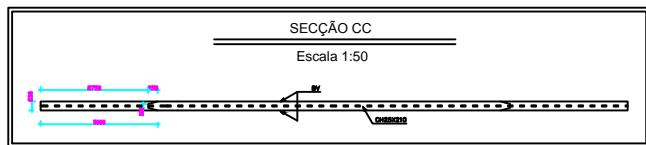
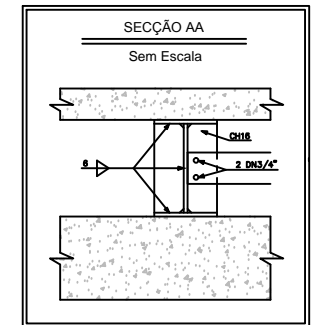
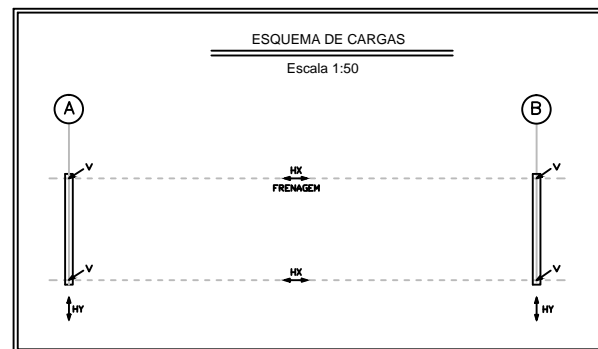
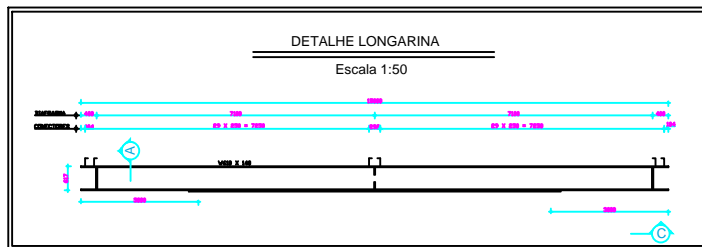


- NOTAS
- 01 - Medidas em milímetros.
 - 02 - Estrutura em aço de baixa liga e alta resistência mecânica e resistente a corrosão atmosférica tipo ASTM A588 com limite de escoamento $F_y=345\text{MPa}$, exceto os conectores em U laminado tipo ASTM A306 com $F_y=250\text{MPa}$.
 - 03 - Concreto da laje FCK-25MPa.
 - 04 - Estrutura soldada na oficina e parafusada no campo com parafusos ASTM A325F tipo 3 ou galvanizados.
 - 05 - Estrutura projetada para trem tipo classe 45t.
 - 06 - A estrutura deverá ser limpa para uniformização da superfície através de jato comercial tipo SSPC SP10.
 - 07 - Peso estimado por pista 5.700,00kg.

QUADRO DE CARGAS NO TOPO DOS ENCONTROS <tf>

V&D (m)	V <tf>			Hx <tf>	Hy <tf>
	CP	CH + IMPACTO	TOTAL		
15,00	15,00	35	49	3,3	1,25



PROJETO PARA CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O
CÓRREGO DA FORÇA

Folha: 03/03

CAD

Local:
Fazenda Abadia dos Dourados/Região de Jacaré
Município de Abadia dos Dourados/MG

Situação

Áreas		Proprietário	Projeto: RT
Comprimento	15,00m		
Largura	4,20m	Prof. Munic. de Abadia dos Dourados	Ronaldo G. S. Rezende - Eng. Civil
Área	63,00m²		

Aprovações